

SISTEM INFORMASI PENGANGKUTAN KOMODITAS (CANGKANG DAN KERNEL) PADA PT MITRA ABADI DAMAI JAMBI BERBASIS WEB

Sri Mulyati¹, Ester Claudia Tambunan²

¹ Dosen Tetap Program Studi Sistem Informasi Universitas Nurdin Hamzah Jambi

² Mahasiswa Program Studi Sistem Informasi Universitas Nurdin Hamzah Jambi

E-mail : mulyati.sri52@gmail.com

Abstract - PT. Mitra Abadi Damai Jambi is one of company that moves in transport service and in processing still using books and counting tools .So that problems occur that is a mistake in recording and the reckoning total money of transport, hard to perform for finding transport data, and in recording data report took quite relatively long time. Hence, this study aims to give solution to the problem by offering processing transport data system use PHP programming language and database MySQL. The new system produce outputs featuring user data, driver data, car data, route data, transportation data and data of charge in structured and display reports necessary to ease.

Keywords : System; Processing; Transport; Codeigneter Framework; M-V-C.

I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan zaman, teknologi dan informasi telah menjadi aspek penting dalam kehidupan manusia terutama di dalam dunia usaha. Teknologi dan informasi yang berkembang semakin pesat berdampak pada semakin meningkatnya kebutuhan akan penggunaan komputer sebagai penunjang kerja yang efektif dan efisien. Selain itu, informasi dan teknologi juga merupakan salah satu komponen penting dalam menunjang kegiatan-kegiatan operasional yang dilakukan dalam suatu usaha demi tercapainya tujuan yang diinginkan. Hal ini dikarenakan teknologi dan informasi memberikan kemudahan dalam melakukan suatu pekerjaan seperti pengolahan data yang terjadi dalam suatu perusahaan terutama di bidang ekspedisi.

PT. Mitra Abadi Damai Jambi merupakan salah satu perusahaan yang berlokasi di Kota Jambi yang bergerak dalam jasa pengangkutan Komoditas seperti Cangkang dan Kernel dari darat menggunakan mobil sebagai armada. PT. Mitra Abadi Damai Jambi memiliki 30 armada mobil yang terdiri dari Dump Truck, Engkel, dan Tronton yang melayani pengangkutan sesuai kontrak kerja dengan menggunakan *delivery order* (DO) dari asal trayek ke tujuan trayek seluruh daerah di Provinsi.

Untuk muatan masing – masing kendaraan dapat memuat sebagai berikut: Dump Truk dapat memuat 22 ton – 24 ton per mobil, Engkel dapat memuat 25 ton– 27 ton per mobil, dan Tronton 28 ton – 30 ton per mobil. satu armada terdiri dari satu sopir yang menggunakan armada tersebut.

Dalam pengelolaan jasa pengangkutan PT. Mitra Abadi Damai Jambi masih menggunakan buku, agenda dan alat hitung dalam proses kegiatan sehari-hari. Sehingga muncul permasalahan yaitu terjadinya kesalahan pencatatan data kontrak serta data pengiriman *delivery order* (DO) ataupun surat jalan, jumlah tonase muatan, plat sopir, dan nama sopir sering terjadi kesalahan pencatatan, pembuatan tagihan kepada pelanggan yang membutuhkan waktu cukup lama dan sering terjadi kesalahan perhitungan penagihan kepada pelanggan, dan laporan- laporan yang diserahkan kepada pemilik perusahaan sering terjadi keterlambatan.

Ditinjau berdasarkan kondisi perusahaan yang digunakan dalam penelitian ini, dibutuhkan Sistem untuk kelancaran proses pengolahan data perusahaan tersebut. Peneliti mengusulkan Sistem Informasi yang dimana didalam aplikasi Sistem Informasi tersebut terdapat sistem untuk mempermudah pengolahan data sehingga proses pekerjaan untuk mengolah data angkutan komoditas lebih akurat, cepat dan mengurangi kesalahan. Berdasarkan permasalahan tersebut, peneliti kemudian melakukan penelitian yang yang diberi judul “**Sistem Informasi Pengangkutan Komoditas (Cangkang dan Kernel) Pada PT Mitra Abadi Damai Jambi Berbasis Web**”.

1.2. Identifikasi Penelitian

Pada sistem yang akan dibangun dapat diidentifikasi penelitian sebagai berikut :

1. Bagaimana merancang Sistem Informasi Pengangkutan Komoditas (Cangkang dan Kernel) Pada PT Mitra Abadi Damai Jambi.
2. Bagaimana merancang sistem yang dapat melakukan perhitungan secara otomatis untuk

data muatan yang diangkut dan juga terdapat fitur yang dapat melakukan rekap data tagihan pelanggan sesuai dengan waktunya.

3. Bagaimana merancang penyimpanan dokumen sehingga tidak terjadi kerusakan atau kehilangan data Pengangkutan Komoditas (Cangkang dan Kernel) Pada PT Mitra Abadi Damai Jambi.

1.3. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan yaitu “Bagaimana merancang sistem pengolahan data angkutan agar mempermudah dalam pengolahan data angkutan, data pelanggan, data kendaraan, data sopir, dan data tagihan ?”.

1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian

1.4.1. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menganalisa sistem yang lama dan kelemahannya, yang berkaitan dengan sistem informasi Angkutan Komoditas.
2. Merancang suatu Sistem Informasi Angkutan Komoditas (Cangkang dan Kernel) pada PT. Mitra Abadi Damai Jambi.
3. Memberikan kemudahan untuk mengetahui informasi trayekangkutan.

1.4.2. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian yang dilakukan penulis ialah :

1. Mempermudah pengolahan dan pencatatan data angkutan pada PT. Mitra Abadi Damai Jambi.
2. Meningkatkan kinerja serta memudahkan dan membantu karyawan dalam menyajikan informasi yang cepat, tepat dan akurat dalam membuat laporan .
3. Menghasilkan informasi yang dapat mempermudah melihat data pengiriman cangkang dan kernel seperti informasi rute pengiriman.
4. Meningkatkan kualitas pelayanan kepada pelanggan dengan memenuhi akan kebutuhan informasi yang jelas dan akurat.

1.5. Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup dari penelitian ini adalah :

1. Objek penelitian berada pada PT. Mitra Abadi Damai Jambi..
2. Penelitian ini hanya membahas data angkutan yang dapat melakukan pengolahan data user / pengguna, data log user ,data pelanggan, data angkutan, data detail angkutan, data jenis

kendaraan, data kendaraan, data sopir, data asal trayek, data tujuan trayek, data komoditas, dan data tagihan dengan melakukan pencarian data sesuai dengan kebutuhannya.

3. Merancang sistem yang dapat melakukan perhitungan secara otomatis untuk data muatan yang diangkut dan juga terdapat fitur yang dapat melakukan rekap data tagihan pelanggan sesuai dengan waktunya.

II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Sistem Informasi

Menurut Alter dalam buku Pengenalan Sistem Informasi oleh Abdul Kadir (2014:9) Sistem Informasi adalah kombinasi antar produk kerja, informasi, orang dan teknologi informasi yang diorganisasikan untuk mencapai tujuan dalam sebuah organisasi.

Menurut Hall dalam buku Pengenalan Sistem Informasi oleh Abdul Kadir (2014:9) Sistem Informasi adalah sebuah rangkaian prosedur formal dimana data dikelompokkan, diproses menjadi informasi dan didistribusikan kepada pemakai.

Sistem Informasi Terdiri dari Manusia, Mesin, dan Metode Sebuah Perusahaan untuk menjalankan suatu kegiatan operasi perusahaan yang bersangkutan dengan data untuk menghasilkan informasi (Mulyati, & Seta, 2019).

Dapat ditarik kesimpulan bahwa sistem informasi antar-berhubungan dengan sistem data di satu sisi dan sistem aktivitas di sisi lain. Sistem informasi adalah suatu bentuk komunikasi sistem di mana data yang mewakili dan diproses sebagai bentuk dari memori sosial. Sistem informasi juga dapat dianggap sebagai bahasa semi formal yang mendukung manusia dalam pengambilan keputusan dan tindakan.

2.2. Pengangkutan

Dalam kegiatan sehari-hari kata pengangkutan sering diganti dengan kata ”Transportasi”. Pengangkutan lebih menekankan pada aspek Yuridis sedangkan transportasi lebih menekankan pada aspek kegiatan perekonomian, akan tetapi keduanya memiliki makna yang sama, yaitu sebagai kegiatan pemindahan dengan menggunakan alat angkut. Secara Etimologis, Transportasi berasal dari bahasa latin, yaitu *Transportare*, *trans* berarti seberang atau sebelah lain dan *portare* berarti mengangkut atau membawa. Dengan demikian, transportasi berarti mengangkut atau membawa sesuatu ke sebelah lain atau dari suatu tempat ke tempat lainnya. Hal ini berarti bahwa transportasi merupakan jasa yang diberikan, guna menolong orang atau barang untuk dibawa dari suatu tempat ke tempat lainnya. Sehingga

transportasi dapat didefinisikan sebagai usaha dan kegiatan mengangkut atau membawa barang dan/atau penumpang dari suatu tempat ke tempat lainnya. Istilah "Pengangkutan" berasal dari kata "angkut" yang berarti "mengangkut dan membawa", sedangkan istilah "pengangkutan" dapat diartikan sebagai "pembawaan barang-barang atau orang-orang (penumpang)".

2.3. Komoditas

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia, Komoditas adalah:

1. Barang dagangan utama, benda niaga, hasil bumi dan kerajinan setempat dapat dimanfaatkan sebagai komoditas ekspor.
2. Bahan mentah yang dapat digolongkan menurut mutunya sesuai dengan standar perdagangan internasional (Laini,dkk, 2016).

Komoditas dibagi menjadi komoditas industri, komoditas pertambangan, komoditas hasil hutan, komoditas hasil laut, komoditas kayu, komoditas hasil kerajinan rakyat. Komoditas unggulan adalah komoditi potensial yang dipandang dapat dipersaingan dengan produk sejenis di daerah lain, karena disamping memiliki keunggulan komparatif juga memiliki efisiensi usaha yang tinggi. Komoditas unggulan merupakan hasil usaha masyarakat yang memiliki peluang pemasaran yang tinggi dan menguntungkan bagi masyarakat. Berikut Komoditas dari Hasil Industri :

2.3.1. Cangkang

Cangkang buah kelapa sawit merupakan turunan dari Tandan Buah Segar (TBS) kelapa sawit yang kalau diolah dapat berfungsi sebagai bahan bakar untuk pengganti BBM. Biasanya cangkang ini digunakan untuk briket sejenis briket batubara. Cangkang sawit memiliki potensi yang cukup besar jika dimanfaatkan sebagai bahan bakar karena nilai kalor yang dimilikinya cukup tinggi, sekelas dengan batubara.

2.3.2. Kernel

Inti sawit (kernel) adalah bagian dari buah sawit yang telah dipisahkan dari daging buah dan cangkang yang telah diolah di stasiun nut dan kernel. Inti sawit berbentuk bulat padat berwarna coklat kehitaman yang mengandung lemak, protein, serat, dan air. Kernel diolah kembali menjadi minyak inti sawit (*Palm Kernel Oil*). Kernel yang dihasilkan dari pengolahan stasiun nut dan kernel memiliki standar mutu meliputi kadar air, kadar kotoran, dan broken kernel. Kualitas kernel yang akan diolah akan mempengaruhi minyak yang dihasilkan dari pengolahan di pabrik pengolahan kernel atau *Kernel Crushing Plant* (KCP).

2.4. Data Flow Diagram (DFD)

Data Flow Diagram sering digunakan untuk menggambarkan suatu sistem yang telah ada atau sistem baru yang akan dikembangkan secara logika tanpa mempertimbangkan lingkungan fisik dimana data tersebut mengalir atau lingkungan fisik dimana data tersebut akan disimpan.

Data Flow Diagram adalah sebagai suatu *network* yang menggambarkan suatu sistem automat/komputerisasi, manualisasi, atau gabungan dari keduanya, yang penggambarannya disusun dalam bentuk kumpulan komponen sistem yang saling berhubungan sesuai dengan aturan mainnya. (Nyong, 2018).

DFD merupakan gambaran sistem secara logika yang tidak tergantung pada perangkat keras, lunak, struktur data dan organisasi file. (Sukrianto, 2017)

Keuntungan dari DFD adalah untuk memudahkan pemakian yang kurang menguasai bidang komputer untuk mengerti sistem yang akan dikerjakan atau dikembangkan. Berikut simbol-simbol dari *Data Flow Diagram* (DFD) : (Sukrianto, 2017).

Ada empat buah simbol pada DFD, yang masing-masingnya digunakan untuk mewakili (Sukrianto, 2017):

1. Kesatuan Luar (*External Entity*), Merupakan kesatuan luar sistem yang dapat berupa orang, organisasi atau sistem lainnya yang berada diluar lingkungan luarnya yang akan memberikan input atau menerima output sistem.
2. Proses (*Process*), digunakan untuk melakukan proses pengolahan data, yang menunjukkan suatu kegiatan yang mengubah aliran data yang masuk menjadi keluaran.
3. Aliran Data, Menunjukkan arus dalam proses.
4. Penyimpanan Data (*Data Store*), digunakan untuk penyimpanan dokumen – dokumen atau file – file yang dibutuhkan.

III. PEMBAHASAN

3.1. Analisa Sistem

Berdasarkan hasil penelitian dan analisa yang peneliti lakukan terhadap sistem yang sedang digunakan pada PT Mitra Abadi Damai Jambi dalam melakukan pengolahan data masih menggunakan sistem manual yaitu masih menggunakan pencatatan menggunakan buku dan agenda dengan alat hitung kalkulator, sedangkan sistem ini masih kurang efektif untuk digunakan dalam melakukan pencarian data-data angkutan, pembuatan data tagihan angkutan dan laporan-laporan yang diperlukan. Banyak terdapat kesalahan-kesalahan dan penulisan data angkutan baik dari nama barang,

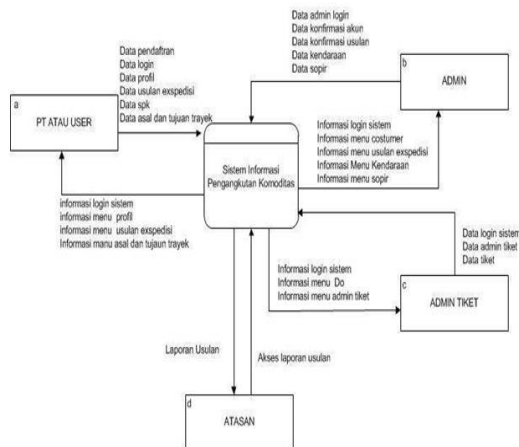
harga angkutan dan total biaya angkutan, dan laporan tidak diselesaikan tepat waktu.

Berdasarkan analisa sistem yang sedang berjalan pada PT. Mitra Abadi Damai diatas didapat penggambaran sistem dalam *Flowchart Document (Map flow)*. Adapun bentuk *Flowchart Document (Map Flow)*. Adapun bentuk *Flowchart Document (Map Flow)* dari aliran sistem pengangkutan yang sedang berjalan di PT. Mitra Abadi Damai Jambi adalah sebagai berikut :

- a. Pelanggan Mengajukan Surat Perintah Kerja.
- b. Kepala Admin Menerima Surat Perintah Kerja, Melakukan pencatatan dan melakukan konfirmasi melalui email atau telepon kepada pelanggan.
- c. Kepala Admin Mencetak DO Pengiriman.
- d. Memberikan DO Pengiriman sesuai rute Muat dan Bongkar kepada Sopir.
- e. Sopir melakukan Muat dan Bongkar Barang.
- f. Admin tiket menerima tiket dan melakukan pencatatan tonase.
- g. Direktur menandatangani berkas penagihan dari kepala admin dan melakukan penagihan kepada pelanggan apabila kontrak telah selesai di angkut.

3.2. Diagram Contexts

Pada diagram ini ditunjukkan secara global informasi yang diperlukan antar entitas yang terlibat secara langsung dalam proses sistem informasi. Terdapat *entity* dan proses. Rancangan dari diagram konteks dapat di lihat pada gambar 1 sebagai berikut:



Gambar 1. Diagram Konteks

Pada diagram ini ditunjukkan secara global informasi yang diperlukan antar entitas yang terlibat secara langsung dalam proses sistem informasi. Terdapat 4 *entity* dan 1 proses.

3.3. User Interface

1. Antarmuka Halaman Home

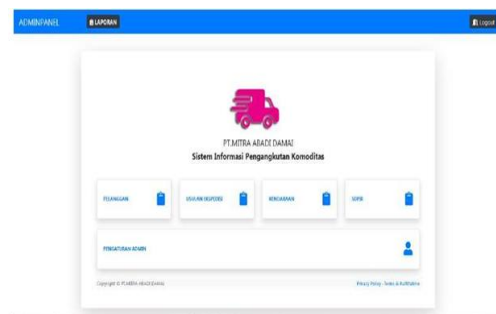
Pada halaman ini merupakan halaman pertama ketika aplikasi pengangkutan dijalankan. Halaman ini berisi menu *login* yang terlihat pada gambar 2 Halaman *Home* dibawah ini :



Gambar 2. Antarmuka Halaman Home

2. Antarmuka Home Administrator

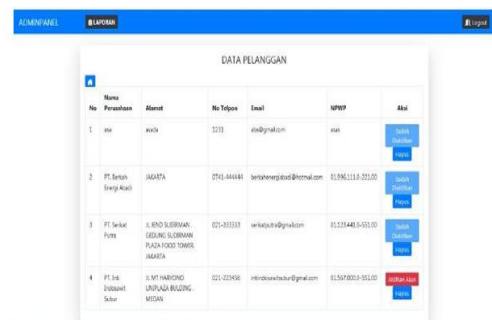
Halaman *home* administrator merupakan halaman yang ditampilkan pertama kali pada saat admin berhasil *login* Tampilan menu ini terlihat pada gambar 3 Halaman *dashboard* admin dibawah ini:



Gambar 3. Antarmuka Administrator

3. Antarmuka Pelanggan

Halaman pelanggan merupakan halaman yang berisi tampilan data pelanggan, baik yang sudah aktif maupun belum aktif. Tampilan menu ini terlihat pada gambar 4 Halaman pelanggan dibawah ini:



Gambar 4. Antarmuka Pelanggan

4. Antarmuka Usulan Ekspedisi

Halaman usulan ekspedisi merupakan halaman yang berisi tampilan data usulan ekspedisi, baik yang sudah selesai, diterima proses input maupun belum dikonfirmasi. Tampilan menu ini terlihat pada gambar 5 Halaman usulan ekspedisi dibawah ini:

No	No UR	Item	Kuantitas	Customer	Asal Troli	Ekspedisi	Quantity	Pkg	Status	Aksi
1	6300794-000007 (10.00)	Item1	asa	perada Alamy	berita tanggap belajar	3000	120	00.00	Open	Open
2	6300794-000007 (10.00)	Item2	asa	berp	asa	3000	120	00.00	Open	Open
3	6300794-000007 (10.00)	Item3	asa	PT. Sejahtera Energi Abadi	PT. Sejahtera Energi Abadi	3000	120	00.00	Open	Open
4	6300794-000007 (10.00)	Item4	asa	PT. Sejahtera Energi Abadi	PT. Sejahtera Energi Abadi	3000	120	00.00	Open	Open
5	6300794-000007 (10.00)	Item5	asa	PT. Sejahtera Energi Abadi	PT. Sejahtera Energi Abadi	3000	120	00.00	Open	Open

Gambar 5. Antarmuka Usulan Ekspedisi

5. Antarmuka Invoice Penagihan

Di menu ini juga dapat menampilkan invoice penagihan untuk kontrak yang sudah selesai di proses. Tampilan menu ini terlihat pada gambar 6 Halaman Invoice Penagihan dibawah ini:

No Invoice	No DO	Customer	Total	Debit	Credit
6300794-000007 (10.00)	6300794-000007 (10.00)	perada Alamy	1.000.000	1.000.000	0

Gambar 6. Invoice Penagihan

6. Antarmuka Kendaraan

Halaman kendaraan berguna untuk menginput data kendaraan sesuai plat mobil dan nama sopir yang aktif maupun tidak aktif. Tampilan menu ini terlihat pada gambar 7 Halaman kendaraan dibawah ini:

No	Nama Sopir	Plat Mobil	Jenis Kendaraan	Min Muat	Max Muat	Status	Aksi
1	DARMAIS	BH 8040 MJ	DT - Dump Truck	20000 KG	24000 KG	Aktif	Detail
2	BICH K	BH 8120 MJ	DT - Dump Truck	20000 KG	24000 KG	Aktif	Detail
3	MARJANUZEN	BH 8121 MJ	DT - Dump Truck	20000 KG	24000 KG	Aktif	Detail
4	MAHYUDIN	BH 8000 MJ	DT - Dump Truck	20000 KG	24000 KG	Aktif	Detail

Gambar 7. Antarmuka Kendaraan

7. Antarmuka Sopir

Halaman Sopir berguna untuk menampilkan data sopir yang aktif dan tidak aktif, menginput data sopir sesuai identitas, menghapus data sopir dan mengubah data sopir. Tampilan menu ini terlihat pada gambar 8 dibawah ini:

No	Plat Mobil	Nama Sopir	Tanggal Lahir	Alamat	Foto	No KRT	Tanggal Masuk	Status	Aksi
1	DARMAIS	DARMAIS	04/05/1985-05-20	A. DARMAIS ALAMY	00000000	00000000	2021-07-10	Aktif	Detail
2	BICH K	BICH K	04/05/1985-05-20	A. BICH K ALAMY	00000000	00000000	2021-07-10	Aktif	Detail
3	BICH K	BICH K	04/05/1985-05-20	A. BICH K ALAMY	00000000	00000000	2021-07-10	Aktif	Detail
4	BICH K	BICH K	04/05/1985-05-20	A. BICH K ALAMY	00000000	00000000	2021-07-10	Aktif	Detail

Gambar 8. Antarmuka Sopir

8. Laporan Data Pelanggan

Halaman Laporan Data Pelanggan berguna untuk menampilkan pelanggan yang terdaftar pada website PT Mitra Abadi Damai Jambi. Tampilan menu ini terlihat pada gambar 9 Halaman Laporan Data Pelanggan dibawah ini:

No	Tanggal Daftar	Nama Perusahaan	Alamat	No Telp	Email	Nomor Pelanggan
1	2021-08-20	asa	asa	0211	asa@gmail.com	0000
2	2021-09-08	PT. Sejahtera Energi Abadi	SEJAHTERA	0711-44444	sejahteraenergyabadi@gmail.com	00000000000000000000
3	2021-07-01	PT. Sejahtera Paha	S. RENDU SEJAHTERA, Gedung PUSKAMAN PLAZA FOOD TOWER, MARGA	021-33333	sejahterapaha@gmail.com	00000000000000000000
4	2021-07-04	PT. Sejahtera Paha	S. RENDU SEJAHTERA, Gedung PUSKAMAN PLAZA FOOD TOWER, MARGA	021-33333	sejahterapaha@gmail.com	00000000000000000000

Gambar 9. Laporan Data Pelanggan

9. Laporan Data Angkutan

Halaman Laporan Data Angkutan berguna untuk menampilkan data angkutan yang sudah selesai dan yang sedang proses pengangkutan. Tampilan menu ini terlihat pada gambar 10 Halaman Laporan Data Angkutan dibawah ini:

No	Tanggal	No UR	Emulasi	Customer	Troli	Muat	Status
1	2021-08-17	6300794-000007 (10.00)	Item1	berita tanggap belajar	10000	10000	Selesai
2	2021-08-17	6300794-000007 (10.00)	Item2	asa	10000	10000	Selesai
3	2021-08-18	6300794-000007 (10.00)	Item3	PT. Sejahtera Energi Abadi	10000	10000	Selesai
4	2021-08-18	6300794-000007 (10.00)	Item4	PT. Sejahtera Energi Abadi	10000	10000	Selesai
5	2021-07-01	6300794-000007 (10.00)	Item5	PT. Sejahtera Energi Abadi	10000	10000	Selesai

Gambar 10. Laporan Data Angkutan

10. Laporan Data Tagihan

Halaman Laporan Data Tagihan berguna untuk menampilkan data tagihan yang sudah selesai kontrak pengangkutan nya, laporan data tagihan dapat dicetak secara keseluruhan pelanggan. Tampilan menu ini terlihat pada gambar 11 dibawah ini:

Gambar 11. Laporan Data Tagihan

11. Laporan Data Per Customer

Laporan data tagihan dapat di cetak per pelanggan yang dapat dilihat pada gambar 12 dibawah ini :

Gambar 12. Laporan Data Tagihan Per Customer

12. Laporan Data Sopir

Halaman Laporan Data Sopir berguna untuk menampilkan sopir yang aktif dan tidak aktif. Tampilan menu ini terlihat pada gambar 13 Halaman Laporan Data Sopir dibawah ini:

Gambar 13. Laporan Data Sopir

13. Laporan Data Kendaraan

Halaman Laporan Data Kendaraan berguna untuk menampilkan kendaraan yang aktif dan tidak aktif. Tampilan menu ini terlihat pada

gambar 14 Halaman Laporan Data Kendaraan dibawah ini:

Gambar 14. Laporan Data Kendaraan

14. Laporan Data Trayek Sopir

Halaman Laporan Data Trayek Sopir berguna untuk menampilkan Laporan seluruh trayek sopir dan trayek per sopir. Tampilan menu ini terlihat pada gambar 15 dibawah ini:

Gambar 15. Laporan Data Trayek Sopir

IV. PENUTUP

4.1. Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan ini, sebagaimana telah diuraikan pada bab sebelumnya dapat diambil kesimpulan-kesimpulan sebagai berikut :

1. Sistem pengolahan data angkutan pada PT. Mitra Abadi Damai Jambi masih menggunakan media buku ataupun agenda baik pencatatan dan penyimpanan sehingga timbul permasalahan yang terjadi, yaitu pencarian data yang memerlukan waktu yang lama, informasi yang ditampilkan mengenai angkutan sering mengalami kesalahan dalam perhitungan, dan laporan yang tidak terselesaikan tepat pada waktunya.
2. Perancangan sistem pengolahan data angkutan pada PT. Mitra Abadi Jambi yang menggunakan bahasa pemrograman PHP dan database MySQL bertujuan membantu perusahaan dalam mempermudah proses pengolahan data pelanggan, mobil, sopir, rute, angkutan dan muatan serta mengrekap laporan yang diperlukan.

3. Sistem pengolahan data angkutan pada PT. Mitra Abadi Damai Jambi ini dibuat untuk memecahkan masalah yang terjadi sehingga dengan sistem yang baru dapat menciptakan sistem kerja yang lebih cepat dan akurat pada pengolahan data angkutan

4.2. Saran

Sistem Informasi Pengangkutan Komoditas (Cangkang dan Kernel) Pada PT. Mitra Abadi Damai Jambi berbasis Web ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk menciptakan sebuah aplikasi yang baik tentu perlu dilakukan pengembangan baik dari sisi manfaat maupun dari sisi kerja sistem, berikut beberapa saran bagi yang ingin mengembangkan aplikasi yang mungkin dapat menambah nilai dari aplikasi ini nantinya:

1. Penerapan sistem yang baru memerlukan tahapan-tahapan penyesuaian, maka diperlukan pengenalan dan pelatihan terhadap *user* / pengguna mengenai sistem yang baru agar tidak terjadi kesalahan dalam pengolahannya.
2. Untuk pengembangan lebih lanjut, diharapkan sistem informasi ini dapat dikembangkan lagi dengan memperbaiki kelemahan dari sistem ini dengan menambah fitur untuk mengintegrasikan dengan laporan keuangan seperti laporan laba rugi dan laporan necara dan dapat melakukan *back up database* pada sistem.
3. Pengembangan lebih lanjut, diharapkan sistem ini dapat menambah fitur penambahan uang jalan bagi sopir setiap trayek nya.

DAFTAR REFERENSI

- Kadir, Abdul. 2014. "*Pengenalan Sistem Informasi Edisi Revisi*". Yogyakarta : Andi Offset.
- Laini., dkk. 2016. "*Kajian Komoditas Unggulan Pada Sektor Pertanian Di Kecamatan Rembang Kabupaten Purbalingga*". Universitas Muhammadiyah, Purwokerto.
- Mulyati, Sri., & Seta. 2019. "*Sistem Informasi Pengolahan Data Dinas Perhubungan Kota Jambi*". STMIK Nurdin Hamzah Jambi.
- Nyong, Agristoria., & Abdullah. 2018. "*Sistem Informasi Pengelolaan Pembangunan Pada Jemaat GMIH ELIEM BALISON Menggunakan Metode Borland Delphi*". Politeknik Sains dan Teknologi Wiratama, Maluku Utara.
- Sukrianto, Darmanta. 2017. "*Penerapan Teknologi Barcode Pada Pengolahan Data Pembayaran Sumbangan Pembinaan Pendidikan (SPP)*". Amik Mahaputra, Riau

IDENTITAS PENULIS

- Nama : Sri Mulyati, M.Kom
TTL : Pekanbaru /02 Mei 1976
NIK/NIDN : 76.06.2.0020 /1002057601
Pend. Terakhir : S2 (Sistem Informasi)
Bidang Keahlian : Ilmu Komputer
- Nama : Ester Claudia Tambunan
Nim : 1701059
Jurusan : Sistem Informasi